

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 21. februar 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 31**

**mandag 27. juli 2015 – søndag 2. august 2015.**

### Side Emne

#### 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Omledte godstog til Es  
Nedbrud på Ludmilla i Gs  
En tredje dag med røde Umleitere  
Godstog på Tønderbanen  
Omledte godstog i Es  
Den sidste dag med MZ-kørsel til Es og Ludmilla på Tønderbanen  
Sete BR 232 og 233 onsdag 29. juli 2015 – søndag 2. august 2015

#### **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

#### 11 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Blå MY 1153 med skinnetog på År

#### 12 **KØREPLANER**

Togdriften er indstillet mellem Silkeborg og Laven grundet fjernstyringsnedbrud  
Tog 5372 mellem Silkeborg og Laven, afgang kl. 19:04, er aflyst  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Alken og Alken  
Togdriften genoptages mellem Silkeborg og Laven  
Tog 5354 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:08 er aflyst  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Esbjerg og Ribe  
Aflysninger mellem Ribe og Esbjerg  
Kørsel genoptaget ca. kl. 9 mellem Esbjerg og Ribe  
Tog 5114 fra Skjern til Varde, afgang kl. 06:45, er i øjeblikket ca. 28 min. forsinket  
Tog 5114 fra Skjern til Varde, afgang kl. 06:45, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5204 fra Vemb til Skjern, afgang kl. 05:55, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Sporarbejde mellem Roskilde-Køge-Næstved

#### 14 **TRÆKKRAFT**

Fem forskellige litra ved gammel postperron i Fa

#### **GODSVOGNE**

#### **PERSONVOGNE**

#### **TOGSÆT**

#### **S-TOG**

#### **METRO**

#### **FÆRGER**

#### 14 **VETERANMATERIEL OSV.**

Lilleskov Teglværk

#### **SPECIALKØRETØJER**

## SKROTBUKKEN

### 14 FASTE ANLÆG

Banedanmark afslutter montage af broelementer over Motorring 4  
Fejlvisning i monitor spor 4 i Ar  
Fåre Station er solgt til BjergBanen

### 16 UDLAND

Krokodiller i Danmark  
De sidste dage med Ludmilla på Marschbahn  
Anb-Husum-Friedrichstadt  
Friedrichstadt – Heide (Holstein) – Meldorf  
Meldorf – St. Michaelisdonn – Husum

25 Husum-Anb

## DIVERSE

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Acrobat Reader DC til at læse pdf-filer med er version Dansk 2015.010.20056. Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM****Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> / <b>blocked</b> / <b>revoked</b>
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> / <b>blockiert</b> / <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdsted** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

**Stationsgrnsen og rangergrnsen**

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer    Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern    Borris    Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

On 29/7 2015

### Omledte godstog til Es

STAB MZ 1425 med tog GD 947409 (Fa-Es) passerer **Bp** (Brørup) kl. 10-54½ (+18).

RSC MZ 1457 + 14 gsv. kører gennem spor 1 i **Lk** kl. 11.49 (26).

Rejsen fortsætter til **Slesvig-Holsten** (dansk stavemåde) for at se på Ludmillaer i hjemlandet, og det foregår med VTV MT 152 + BHL 401 + Cle 1672 tog 226315 (Lk-Bm).  
(fortsættes under **UDLAND**)

(BL)



GM  
1425

Fr 31/7 2015

### Nedbrud på Ludmilla i Gs

Det var på DB 233 685-7, hvor et stempel i DM gik i stykker. Det skete lige ved den sydlige stationsgrænse i **Gs** (Gredstedbro), hvor olie løb ned i ballasten. Det blev sendt hjælpemaskine DB 233 040-5 af sted fra **Es** for at trække den nedbrudte maskine til **Es**.

Der var løbet en del sort smøreolie ud to steder ved indkørselssignalet, og på turen til **Es** var der risiko for, at yderligere smøreolie ville løbe ud. Det skete netop i venstrekurven til **Es**, hvor der er stor overhøjde. Maskinen blev parkeret ude bag olieforstyrning, for så senere at blive slæbt til **Tyskland**. Fortalt af en lkf fra **Es**.

Arriva Tog meddeler i en sms, at »Kørsel genoptaget ca. kl. 9 mellem Esbjerg og Ribe.«  
(BL)

Lø 1/8 2015

### En tredje dag med røde Umleitere

Denne **lørdag** fik jeg mulighed for at følge en tur med **HC** til området omkring **Gs** (Gredstedbro), **Tb** (Tjæreborg) og **Es** for – i mit tilfælde – en sidste gang nyde synet af Ludmillaer på udebane i **Danmark**. Vi var heldige med både vejret og med, at togene kørte nogenlunde efter planen.

Første stop var ved **Ant** (Andst), hvor vi så CFLCD MX 1029 + MjbaD MY 28 med GD 947411 (Fa-Es). Der er noget retor over de, gamle lokomotiver, godstog i **Danmark** på en dobbeltsporet, ikke elektrificeret strækning.

### Es

Derfra kører vi direkte til **Es**, hvor vi som det første ser DB 233 040-5 afgang fra **Es** med GD 138609 (Es-Tdr). Lidt senere rangerer CFLCD MX 1029 + MjbaD MY 28 samtidig med, at DB 232 589-2 ankommer med GD 138606 (Tdr-Fa). Vi får et billede, hvor lkf kaster papirerne ud til rangisten.

DB 232 589-2 har gammelt DB-logo, og senere får vi billeder, hvor lokomotivet rangerer, mens RSC MZ 1452 ankommer med GD 947413 (Fa-Es). Der var faktisk trængsel på godssporene i **Es**: DB 232 589-2 henter 3 TWA Laaiis i det ene spor, MY 28 + MX 1029 holdt klar i nabosporet med GD 947406 (Es-Fa), mens DB 232 589-2 rangerer med de 3 TWA Laaiis i det tredje tog.

### Tb-Es

Da vi var "mætte" af indtryk i **Es**, kørte vi ud til broen lige vest for **Tb** (Tjæreborg), hvor vi først så DB 233 662-6 med GD 138608 (Tdr-Es) forlade **Tb** på vej mod **Es**. Lidt senere kom DB 232 589-2 med GD 138613 (Es-Tdr) og mødte lidt vest for, hvor vi stod, DSB's "ur-IC4" – DSB MG sæt 5601 – som RR 3332 (Lih-Es) lige vest for **Tb**. Desværre betød det varme vejr megen varmedis, at billederne – hvor de to tog var ud for hinanden – blev noget uskarpe.

Næste tog var RSC MZ 1459 med GD 947415 (Fa-Es). Forrest fem DB Hbbills<sup>311</sup>, og næste igen var STAB MZ 1425 med GD 947419 (Fa-Es).

### Gs

Nu kørte vi ned til overkørslen lige syd for **Gs**, hvor vi først møder DB 232 668-4 med GD 138710 (Tdr-Es). Og lidt senere passerede DB 233 572-7 med GD 138615 (Es-Tdr) (klokken 16:21) – bagerst de fem DB Hbbills<sup>311</sup>.

Fra broen i nordenden af **Gs** så vi så DB 233 662-6 med GD 138619 (Es-Tdr) ankommer til **Gs**.

### Sej-Gs

Sidste stop var overkørslen lige syd for **Sej** (Sejstrup), hvor vi først så DB 232 568-6 med GD 138623 (Es-Tdr) lige syd for **Sej**. Senere så vi AT AR 2053 som RA 905853 (Es-Rb) og på





vej tilbage AR 2053 som RA 5864 (Rb-Es). Senere kom DB 232 668-4 med GD 138641 (Es-Tdr), og da havde vinden heldigvis fået fat i dannebrogsflaget ved forsamlingshuset.

## Mod Kd

Nu gik turen mod **Kd**, men heldigvis fik vi en melding fra vore formeldere og nåede derfor tilbage for at se DB 232 117-2 med GD 138612 (Tdr-Es).

(JSL via BL)

## Godstog på Tønderbanen

(fortsat fra **UDLAND**)



Dagen begyndte i **Husum Nord**. Beretningen om Ludmillaer fra **Schleswig-Holstein** fortsætter i **Sønder- og Syddjylland**.



## Tdr

Busankomst fra **Anb** til **Tdr** kl. 11.12½ (+2½), og hvad holder i spor 1?

– Tog EZ 47406, hvor maskinens nummer ikke nåede at blive fotograferet i **Anb**. Toget skifter her tognummer til tog GD 138606 (Tdr-Es). Da togbussen (Tdr-Rb) først afgår kl. 11.17, er der masser af tid til at få et par billeder af fotomodellen og måske det krydsende tog:

Tog GD 138605 (Es-Tdr) skifter her tognummer til tog EZ 47505 (Tdr – Maschen Rbf). Kl. 11.11½ laver **FC Es** en udkørsel, og DB 232 589-2 afgår (+1½) mod **Es**.

Da godsvognene i spor 1 borte, ses tog 47505 i sydenden af spor 2. Det afgår 11.13½ (21) med 11 lukkede gsv.

## Rb

Togbussen fra **Tdr** ankommer 12.34½ (2½), og i spor 2 holder tog RA 905826 (Rb-Es) klar til afgang 1½ minut senere. Det er ikke megen tid til at skifte, men Deres udsendte har ikke travlt med at komme til **Str** for at afslutte udenlandsrejsen, for om tyve minutter skal tog GD 138609 (Es-Tdr) komme. Et fotosted mangler at blive brugt – endda fra begge sider af banen, og hvilket gråt, *men godt fotosted ligger på **Rb** station?*

– *Jernbanebroen over **Rb Å!***

Formiddagssolen er på østsiden af broen, da jernbanen gennem **Rb** ikke ligger i retning fra N til S, men fra NNØ til SSV. Det er endnu ikke over »sand middag« uden sommertid. Den østligste af tre sæt bænke er det rette sted at vente.

Over broen kører DB 233 698-0 med tog GD 138609 (Es-Tdr) kl. 13.03 (29) med siv i forgrunden og **Rb Domkirke** i baggrunden. Synet er gengivet i »**På sporet af 2015**«, side 37 øverst. En betragter af billedet undrer sig måske over, at et kirketårn med et tegltag stikker op over førerrummet på den **røde** maskine og tænker, at der måske er eksponeret for sent, så selve tårnet blev skjult. Det er ikke tilfældet. Når man står på stedet, ses både **Rb Domkirke** og **Sct. Catharina Kirke**, hvor dens kirketårn er skjult af et stort træs krone, så kun kirketårnets spir rager op. Et kirkespir ragende op over en trækrone vil ikke se pænt ud, så derfor blev valgt den mest pæne komposition.



## Nedbrud ved sydlig stationsgrænse i Gs

Cirka 10 meter S for den sydlige stationsgrænse i km 9,1 er der løbet smøreolie ud midt i sporet. Der er lagt en presenning herom de farvede skærver, og for at holde presenningen på plads er der lagt få skærver ovenpå. Der er også et mindre oliespild lige ud for I-signalet. Forklaring:

Det stammer fra DB 233 285-6, hvor en cylinder i DM gik i stykker **fredag 31. juli 2015**, så der løb smøreolie ned i ballasten. Fra **Es** måtte DB 233 040-5 afsendes som hjælpemaskine, fortæller Ikf på RA 5825 (Rb-Es).



## Omlæde godstog i Es

Fra tog 5825 standser, til AT AR 1010 fortsætter som RA 5151 (Es-Sj), er der kun fire minutter, så der må løbes hen til nordenden af perron 1 for få et billede af det forventede tog GD 138608, der ikke blev krydset i **Gs** (Gredstedbro), i **Bm** eller undervejs til **Es**.

I spor 4 holder med stoppet motor DB 232 589-2 tilkoblet en stamme i tog GD 138613 med afgang 14.09. Forreste vogn op til maskinen er 74 S-TWA 421 8 039-1 Laaiis.



I spor 5 holder et MZ-godstog. Det må være tog GD 947408 (Es-Fa) med afgang 14.47.

I spor 17 stikker DB 232 568-6 næsten frem mod **gul** TR 054 med det komplette nummer 99 86 928 1 034-7.

Under udkørsel med tog RA 5151 (Es-Sj) rg et andet Lint-tog med samme hastighed, så der er kun spejlbilleder at se, intet mod Ø.

### Rejsen slutter

Rejsen begyndte **onsdag 29. juli 2015** med tur med litra MT **Bm-Lk-Bm** og fortsatte til Slesvig-Holsten (dansk stavemåde).

Den slutter i **Str lørdag 1. august 2015** eftermiddag efter tre overnatninger i tre forskellige byer grundet næsten fuld belægning på alle overnatningssteder i gangafstand fra en station. **Str** nås efter 219,6 km's kørsel med tog **Husum-Anb** og **Rb-Str**.

I alt blev der kørt 731,4 km + kørsel med Togbus og Schienenersatzverkehr. Det er mindre end en tur **Str-Kh-Str**; så laaangt er der til **Kh**!

(BL)

Sø 2/8 2015

## Den sidste dag med MZ-kørsel til Es og Ludmilla på Tønderbanen

### Rejseplan

Udrejse til Rb Str 7.48 tog RA 5212 (Str-Sj) 9.01 Sj 9.03 tog RA 5126 (Sj-Es) 10.00 Es 10.06 tog RA 5817 (Es-Rb) 10.40 Rb  
Rb-Bm Rb 13.25 tog 5828 (Rb-Es) 13.44-45 Bm  
Sej-Rb Sej 16.54½ tog RA 5851 (Es-Rb) 17.08 Rb  
Hjemrejse til Str Rb 18.20 tog RA 5864 (Rb-Es) 18.54 Es 20.01 tog RA 5181 (Es-Str) 20.58 Sj 21.02 tog 5283 (Sj-Str) 22.16 Str

### Den forventede toggang at kunne se

GD 138606 (Tdr-Es)	Rb	12.12½-13½	GD 947423 (Fa-Es)	Gø	16.21
GD 138609 (Es-Tdr)	Rb	12.53½-54½	GD 138615 (Es-Tdr)	Sej	16.21½
GD 947406 (Es-Fa)	Bm	13.54	GD 138710 (Tdr-Es)	Rb	17.22
GD 138608 (Tdr-Es)	Bm	13.42½-43½	GD 138619 (Es-Tdr)	Rb	17.37½-38½
GD 947415 (Fa-Es)	Gø	15.07	GD 138623 (Es-Tdr)	Gs	18.(50)-57
GD 947419 (Fa-Es)	Gø	15.39			

Kilde: Toganmeldelse nr. 104, **mandag 8. juni 2015**.

OD har bragt to sider med køreplanerne i kapitlet

### Maskinplaner

#### 13.07.2015-03.08.2015 – Køreplan for godstog Tønder-Esbjerg-Fredericia

på hjemmesiden <http://www.oledinesen.dk/danmark-maskinplaner/>

Desuden skal der rettes en tak til *JP* for også i året **2015** at have lavet de grafiske køreplaner for de to strækninger **Fa-Es** og **Bm-Tdr** for alle dagene **søndag 12. juli 2015 – tirsdag 11. august 2015** fra linket <http://62.198.248.44/nummerfeen/>. Det har været en stor hjælp til at få et overblik over toggangen og planlægge. På papirudskriftene kunne lokomotivets nummer og antal godsvogne skrives på efter observationen.

Toganmel-  
delse

### S for Rb

Der er godt tid til, tog 138606 skal komme omkring 12.11, så der cycles ud til en af de syv usikrede overkørsler, der eksisterer på **Tønderbanen**. Det er ovk 28, 46, 59, 69, 104, 117 og 131 (ovg). Her er det ovk 46 i km 18,8, hvor græsset er pænt slået. På vestsiden af banen er der en bølgende kornmark, så stedet kan ikke bruges endnu til at fotografere tog. I stedet ventes der på det næste godstog ved ovk 43. Tog 138606 kommer ikke, men det gør tog 138609:

DB	232	117-2	138609	Rb	12.53	Inde i Rb ±0, set fra ovk 43 i km 18,5
DB	232	117-2	138609	Rb	Vd 12.55	+ 15 gsv. ved det fremskudte signal
DB	232	117-2	138609	Rb	Vd 12.55	Ovk 43 i km 18,5, Rb Domkirke

### Rb-Bm, Bm

Tog 5828 (Rb-Es), med afgang 13.28½ (23½) fra **Rb**, bruges til at komme til **Bm**, hvor dette sker:

DB 233 321-9 138608 Bm 13.54 Indkørsel fra Gs +2½

Der er tid til at fotografere MZ-godstog mellem **Bm** og **Gø** (Gørding), da der er en pause i Ludmilla med godstog. Mod Ø cykles ad **Gørdingvej**, der over et længere stykke følger jernbanens sydside.


### Bm-Gø-Bm

Kl. 14.43 **Bm** **Gø** høres en svag rumlen, og heldigvis kommer der ingen biler på landevejen mellem **Bm** og **Gø**, da RSC MZ 1459 kommer blæsende (244) i tog GD 947406 (Es-Fa) med godsvogne fra tog GD 138606 (Tdr-Es). Der var dét tog, der forgæves blev ventet på ved ovk 40 i km 17,6 0,2 km S for det sydlige indkørselssignal til **Rb**.

Kl. 14.57 (+13) kommer overraskende nok tog GD 947415 (Fa-Es) luskende ned ad bakken til broen, hvor dobbeltspor ligger med noget større afstand end ellers. Det gik så stærkt, at der ikke en gang var tid til at rejse sig op, så det næste GD-tog fra **Fa** må foreviges med denne »sporudvidelse«. Bilerne på den dobbeltsporede vejstrækning kører stærkt her, og det er et ubehageligt sted at vente på godstog, der ikke kører efter planen.

Kl. 15.24½ blev den stående ventetid belønnet med to billeder af CFLCD MY 1146 + MX 1023, der i km 36,0 kører ned over **Ilsted Å**. Der var her, DJK lavede et fotostop **søndag 19. marts 1972** med DSB R 963 + BRh + 3 CP + Eco i arbejdstog E (Bp-Bm) kørende i det nordre spor, for da var der kun enkeltspor. Det var på en dampudflugt **Sønderjylland** rundt over **Tdr-Te**.

RSC	MZ	1459	947406	Bm	Gø	14.43	Fra Es til Fa +14 i km 36,0 Ilsted Å
RSC	MZ	1456	947415	Gø	Bm	14.57½	Kom overraskede lydløst +12
CFLCD	MY	1146	947419	Gø	Bm	15.24½	+ MX 1023

Så er dette sted »brugt«, og der cykles mod Ø ad **Gørdingvej** til de to  V for **Gø** (Gørding), der vil kunne danne en venstre og højre indramning af det næste godstog fra **Fa** til **Es**. Forgrunden er en **moden kommark**.

**GM**  
1425

STAB MZ 1425 947423 Gø Bm 16.12½ + 25 gsv. ved de to timeglas

### Fra Gø-Bm til Sej-Rb

Resten af dagen gælder de sidste afskedsbilleder med Ludmillaer, så der cykles i hast fra **Ilsted** ad **Sejstrupvej** til **Sej** (Sejstrup), selv om det næste sydkørende godstog nok ikke kan nås.

Kl. 16.30 høres den dejlige Ludmilla-lyd, men da er **Ribevej** ikke nået. Der var tog GD 138615 (Es-Tdr) (28½).

Det næste godstog, der også er sydkørende, tog GD 138619 (Es-Tdr), der skal være **Rb** om en time, kl. 17.38-39, og en lidt hurtigere transport dertil klares elegant ved at løfte cyklen op i AT AR 1021 i tog RA 5851 (Es-Rb). Afgang **Sej** 16.54½ (±0) med ankomst **Rb** 17.07½ (+½).

### Rb

I går blev der lavet et billede med en Ludmilla på jernbanebroen over **Rb Å** fra østsiden, så i dag skal jernbanebroen fotografere fra vestsiden fra **Kurveholmen**. Ved at stå oppe på en stor sten udgås det, en bil passerer og dækker udsigten til broen, når Ludmillaen kører over broen. Ægteparret på havearbejde giver lov til dette.

Det næste tog skal være tog GD 138710 (Tdr-Es) kl. 17.22, men da klokkerne høres på ovk 39 under sikring for enden af perron 1, lyder den en rumlen fra venstre. Det er et godstog fra **Es**.

DB 332 589-2 138619 Rb 17.26½ Kører over Rb Å +12

### Rb-Es

Nå, tilsyneladende er tog 138710 forsinket eller aflyst. Desværre er der 179,5 km til **Str**, så hjemrejsen skal begynde kl. 18.20 med tog RA 5864 (Rb-Es). Toget kører kun i dagene »13/7 til 3/8: daglig.« Der er dog – som tidligere – mulighed for at få et fotostop i **Gs** (Gredstedbro), hvor der skal krydses tog GD 138623 (Es-Tdr) med tiderne kl. 18.(50)-57. Fra AT AR 1011 ses en aftenstemning med skyer med V med solen som en hvid  $\bar{E}$  bagved.

### Gs

Standsnings i spor 2 omkring 18.28½ (+½).

DB 233 572-7 138623 Gs 18.35 Gennemkørende i spor 1, 245

Tog 5864 afgår 18.35½ (26).

## Es

Lkf er dygtig, for det lykkedes at vinde 4 minutter til **Es**. Det blev så årets sidste tur med tog 5864, der kun kørte 22 dage i denne køreplansperiode.

Der er ingen Ludmilla at se – heller ikke i spor 17 langs **Exnersgade**. Det er også **den sidste dag med 22 dages intensiv kørsel** med Ludmilla på **Tønderbakken**. Der vil senere komme nogle få kørsler i aftentimerne visse dage. Til gengæld er der fem GM-lok at se, og om få timer bliver de også sjældne at se i **Es**.

DSB	MG	5801+01	3367	Es	18.59	Kører ud fra spor 3
RSC	MZ	1457		Es	18.59	I spor 6
AT	AR	1016 A		Es	19.02	Spor 13, AR 2051 spor 12
STAB	MZ	1425		Es	19.12	MX 1023 + MY 1146, MZ 1453

De fire maskinerne holder i det østre havnespor med MZ 1425 nordligst.

Sidste år blev der også taget afsked med de forlagte godstog på samme **søndag: søndag 3. august 2014**, med tre MZ-godstog i **Bp** (Brørup) og **Bm** – også med Ludmillaer.

Fundamentterne til det kommende indkøbscenter er klargjort. Asfalt lagt til rutebilstation. Der er tid til at cykle hen til et cafeteria og købe noget varmt at spise i toget fra **Es**.



## Es-Str med status

Rejsen sker 20.01 (±0) med tog 5181 og et togskifte i **Sj** til tog 5283, der ankommer 22.16 til **Str**. En tur 14½ times varighed med tog over 387,8 km og en cykeltur på 49 km slutter med gode minder om en tid, der ikke vil gentage sig i **sommeren 2016** eller årene fremover.

På denne vellykkede udflugt til **Slesvig-Holsten** blev der kørt 731,4 km og gået adskillige kilometer.

## Sete BR 232 og 233 onsdag 29. juli 2015 – søndag 2. august 2015

<u>BR 232</u>	<u>BR 233</u>
117-2	040-5
498-6	212-8
568-6	232-8
589-2	285-6
635-3	306-0
668-4	321-9
	511-5
	572-7
	662-6
6 lokomotiver	698-0

10 lokomotiver. I alt 16 forskellige lokomotiver.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 27/7 2015

### Blå MY 1153 med skinnetog på År

I eftermiddagens regnvejr opdages der under udkørsel ad spor 30 fra **Ar** en nymalet blå MY med tilkoblede skinnevogne holdende i spor 407 eller spor 406 på den tidligere **År** (Århus Rangerbanegård). Maskinen står næsten i tørvejr under den nye, s-formede letbanebro. **CONTC MY 1153** ser flot ud med teksten **ContecRail**. Tidligere var maskinens farver mørkeblå og rød.

Et billede af blå **CONTC MY 1158** og kort præsentation af jernbanevirksomheden **ContecRail** findes på <http://contecrail.dk/index.html>

(BL)

---

## Blå MY 1153 med skinnetog på År

I eftermiddagens regnvejr kigges der under indkørsel i spor 50 på **År** over til 4XX-sporgruppen, *for måske holder blå CONTC MY 1153 der stadig?* Ja, det gør den, og trods den mørke himmel mod V med masser af nedbør i anmarch spadseres der ad stierne S for banen i lidt ly for finregnen ud til og op på **Ringgadebroen**.

I dag ser svelletoget ud til ikke at holde samme sted og i samme spor som i går, jævnfør foranstående. I dag holder skinnetoget i spor 405 og med MY 1153 lige »fri« af **Ringgadebroen**. Så kan den og skinnetoget fotograferes fra fortovet. Oprangeringen er:

MY 1153 + 33 RIV 80 D-SRAIL 3991 448-0 Rns-z<sup>68x1</sup> + 5 lignende Rns-z læssede med 3 lag nye skinner.

Så vælter det ned mod store og tunge dråber, men heldigvis findes der ly herfor. Ind mod sporstopperne i 300-sporgruppen foran **Sonnesgade** ser der helt tåget ud. Efter et knap et kvarters styrtregn stiller det lidt af, og det er tid og forsvarligt at gå tilbage i »banegården«.

(BL)

Lø 1/8 2015

---

## Blå MY 1153 med skinnetog på År

Kl. 20.13 holder **blå** CONTC MY 1153 med 7 grå, læssede skinnevoгне + 7 brune, tomme læssevoagne antagelig i spor 405.

Kl. 22.38 er den forsvundet ud i den **blå** luft – eller rettere **mørke** luft, for det er mørkt nu.

(BL)

## KØREPLANER

Ma 27/7 2015

---

Togdriften er indstillet mellem Silkeborg og Laven grundet fjernstyringsnedbrud. Vi arbejder på indsættelse af bus på strækningen og vender hurtigst muligt tilbage med mere information.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. juli 2015** 19:06:07

Tog 5372 mellem Silkeborg og Laven, afgang kl. 19:04, er aflyst. Der indsættes bus fra Engesvang Busser. Bussen kører fra Silkeborg kl. 19:50. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. juli 2015** 19:47:13

## Trafikinfo lige nu

### Aflysning – DETTE ER EN TEST!!!!

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Alken og Alken. Der indsættes bus, som køres af . Aflysningen skyldes . Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre.

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/togtrafik-lige-nu>, **mandag, den 27. juli 2015** kl. 20.15

At køre fra **Ak** (Alken) til **Ak** er noget vås. Det beviser, at det er en test.

(BL)

Togdriften genoptages mellem Silkeborg og Laven. Første tog fra Silkeborg mod Århus kører kl. 20:34, første tog fra Laven mod Silkeborg-Herning kører kl. 20:49. Der må påregnes mindre forsinkelser de næste par timer. Vi beklager. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. juli 2015** 20:17:13

(BL)

On 29/7 2015

---

Tog 5354 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:08 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. juli 2015** 13:48:17

(BL)

Fr 31/7 2015

---

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Esbjerg og Ribe. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Aflysningen skyldes nedbrudt godstog. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen. ...

Aflysninger mellem Ribe og Esbjerg. Arriva har indsat bus mellem Ribe og Tønder afg. Ribe kl. 8:00.

Kørsel genoptaget ca. kl. 9 mellem Esbjerg og Ribe.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. juli 2015**  
(BL)

Lø 1/8 2015

---

Tog 5114 fra Skjern til Varde, afgang kl. 06:45, er i øjeblikket ca. 28 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Tog 5114 fra Skjern til Varde, afgang kl. 06:45, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Tog 5204 fra Vemb til Skjern, afgang kl. 05:55, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. august 2015** 14:52:02  
(BL)

Fr 14/8 2015 – sø 11/10 2015

---

## Sporarbejde mellem Roskilde-Køge-Næstved

### Roskilde-Køge-Næstved

14. august – 11. oktober 2015

Fra fredag den 14. august til og med søndag den 11. oktober erstattes alle tog med Togbusser på strækningen Roskilde-Køge-Næstved

Sådan kører vi:

#### Mandag-fredag

- I dagtimerne kører vi Togbusser hver halve time med stop ved alle stationer
- I myldretiderne kører vi hurtigbusser mellem Roskilde, Køge og Næstved
- Om morgenen og eftermiddagen stopper enkelte Togbusser ved "Campus Køge" (med stop ved alle stationer)

#### Lørdag-søndag

- Vi kører Togbusser en gang i timen med stop ved alle stationer

Lav din egen køreplan for perioden på [dsb.dk/koreplaner](http://dsb.dk/koreplaner) eller søg din rejse på [rejseplanen.dk](http://rejseplanen.dk). Derudover kan du her på siden, oppe i højre hjørne, finde en pdf med alle køreplanerne for de berørte strækninger i perioden.

#### Værd at vide når vi kører Togbusser:

##### Billetter, Rejsekort og klippekort

Billetter køber du i automaten på stationen. Det er desværre ikke muligt at købe billetter i Togbussen. Rejser du på rejsekort, skal du tjekke ind og ud på stationen. Klippe kort klipper du i automaten på stationen.

##### Kørestole, barnevogne, handicaphjælp og cykler

I Togbusserne er der kun begrænset plads til kørestole (der kan klappes sammen) og barnevogne i bussens bagagerum.

Hvis du skal have handicaphjælp, er du velkommen til at kontakte os på 70 13 14 15 – tryk 6. Der er desværre ikke plads til cykler i Togbusserne.

#### Siden opdateres løbende

Kilde;

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/lille-syd-14-august-11-oktober/>, **tirsdag 4. august 2015**

(BL)

**Fem forskellige litra ved gammel postperron i Fa**

Kl. 9 er der placeret fra S i:

Spor 34 RSC MZ 1452

Spor 33 Tomt

Spor 32 **Gul** RSC MK 615, RSC EG 3106 (r), RSC 185 332-1 og STAB MZ 1425



GM  
1425

Sidste gang, MZ 1425 blev set, var **fredag 8. maj 2015** i **Nässjö**. Begge MZ giver kontinuerligt lyd fra sig. Se en præsentation af deres trækraftenheder på

<http://www.tagkraft.se/#>

I spor 1 holder desuden to **gule** RSC MK pause.



SVENSK  
**TÅGKRAFT**  
www.tagkraft.com

**Spor 16**

MjbaD MY 28 er den eneste maskine i dette blindspor. Den har ikke fået en midlertidig **DB**-mærkat påklisteret, som det skete i **juli-august 2014** ved kørsel under sporspærringen **Vm** (Vamdrup) – **Oj**.  
(BL)

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

On 1/7 2015

**Lilleskov Teglværk**

I kapitlet **FASTE ANLÆG** under overskriften **Banearbejde på Vestfyn** blev dette arbejde beskrevet, og der blev lavet et par afstikkere blandt andet til **Lilleskov Teglværk** og **Lunge Grusgrav**. På hjemmesiden **Railorama** kan der ses 37 billeder fra teglværket, kørsel på smalsporet og omegnen.

Kig med på <http://www.railorama.dk/artikler/blandet-gods/lilleskov-teglvaerk/>

(BL)

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Ma 27/7 2015

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > **Banedanmark afslutter montage af broelementer over Motorring 4**

**Banedanmark afslutter montage af broelementer over Motorring 4**

Banedanmark har i weekenden afsluttet de sidste montager af broelementer, der går ind over motorvejen på Motorring 4.

Arbejdet med at løfte de op mod 200 ton og op mod 39 meter lange broelementer på plads hen over Motorring 4 ved Vallensbæk er afsluttet.

"Arbejdet med at løfte de store broelementer på plads er forløbet fuldstændig efter planen. Det har været en stor indsats af alle medarbejdere, som har været medvirkende til, at vi allerede søndag middag kunne genåbne for trafikken i stedet for mandag morgen," siger Susanne Frank, projektchef i Banedanmark.

Der mangler fortsat nogle bromontager, men de vil ikke som de foregående kræve totalspærringer af motorvejen.



De sidste elementer bliver løftet på plads fra vores arbejdsområde vest for Vallensbækgrenen ved Wintersmindevej samt fra vores arbejdsområde i motorvejens midterareal.

### Nedsat hastighed et år frem

Selv om broelementerne hen over Motorring 4 er på plads, vil der stadig skulle udføres monterings- og svejsearbejde på den kommende jernbanebro.

Det betyder, at man som trafikant må indstille sig på indsnævrede kørebaner samt nedsat hastighed ved Vallensbækgrenen frem til sommeren 2016.

Arbejdet med at etablere den nye jernbanebro gik i gang i starten af 2015 og forventes færdig i slutningen af 2016. Banen åbner i december 2018.

### Fakta om M4-broen:

- Broen bliver 512 meter lang
- Broen består af 19 brofag i stål, hvorpå der lægges en plade af beton med en bredde af cirka 13 meter
- Stålelementerne er 6 meter brede, og det største element er over 39 meter langt og vejer i omegnen af 200 ton
- Brokonstruktionen består af 3.600 ton stål og 8.639 m<sup>3</sup> beton

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23068>, mandag 28. juli 2015

(BL)

### Fejlvisning i monitor spor 4 i Ar

Kl. 16.30 holder ved perron 2 – spor 4 og spor 5 – de to eneste tog i banegårdshallen.

AT AR 1005 tog RA 5455 (Ar-Str), der fortsætter som tog RA 5533 (Str-Ti), beskiltet **Struer-Thisted**

AT AR 1026 tog RX 5365 (Ar-Hr), beskiltet **REX-Herning**

Det er Arriva-tog. Monitoren for **Spor 4** viser følgende:

16.36 Arriva  
Tog til  
**Struer**  
Hinnerup, Hadsten, Langå, Ulstrup, Bjerringbro, Rødkærsbro, Viborg, Stoholm, Højslev, Skive, Vinderup, Struer, Humlum, Oddesund Nord, Uglev, Hvidbjerg, Lyngs, Ydby, Hurup Thy, Bedsted Thy, Hørdum, Snedsted, Sjørring  
Næste tog 17.00  
Tog til Esbjerg

– Hvilke(t) togekspeditionssted(er) er forkert(e)?

(Spørgsmålet åbner for flere svarmuligheder, men kun ét svar er rigtigt)

(BL)

Lø 1/8 2015

### Fåre Station er solgt til BjergBanen

Foreningen BjergBanen blev stiftet **lørdag 1. marts 2014**. Fåre Station (Fre) er solgt til BjergBanen **lørdag 1. august 2015**. Ventesalen er omkring 80 % intakt, og alle vinduer er originale fra da, den blev bygget.

Stationen skal bruges til fire ting:

1. Udlejning af 1. sal.
2. BjergBanens foreningslokaler.
3. Museum (med bevaret venteværelse og postkontor).
4. Overnatningssted for BjergBanens medlemmer, som kommer langvejs fra.

Med tiden skal den komme tilbage til sit gamle jeg, så godt vi nu kan.

(QX via BL)



## Krokodiller i Danmark



Hvis man vil se krokodiller i **Danmark**, må man stadig ty til f.eks. Krokodille Zoo i **Ek** (Eskilstrup) <http://www.krokodillezoo.dk/>, for den schweiziske Ce 6/8 III 14305 kommer desværre ikke gennem **Danmark** til **september 2015**, men tager vejen via **Polen**

Se mere på <http://www.postvagnen.com/forum/index.php?mode=thread&id=941560>  
(JSL via BL)


On 29/7 2015

## De sidste dage med Ludmilla på Marschbahn

### Planlægning

 I de tre uger i **sommeren 2014** blev kørslen med MZ mellem **Fa** og **Es** samt Ludmilla  på **Tønderbanen** oplevelses- og fotomæssigt dækket, og nu skal det ske i **Slesvig-Holsten** (dansk stavemåde). Der er fem af de 22 dage tilbage med kørsel med MZ og Ludmilla med omlodte godstog på **Tønderbanen** og **Marschbahn**. Fotomodellerne er Ludmillaer, der heder DB BR 232, ex. DR BR 132. Læs mere om dette stærke lokomotiv på [https://de.wikipedia.org/wiki/DR-Baureihe\\_130](https://de.wikipedia.org/wiki/DR-Baureihe_130)

De første fire dage af de sidste fem skal det ske på **Marschbahn**, og to overnatninger er det lykkedes at booke i **Friedrichstadt** og **Meldorf**. I disse dage finder der en musikfestival sted i **Schleswig-Holstein**, så derfor er det næsten umuligt at finde en overnatningsmulighed i gangafstand fra en station. Til den tredje overnatning melder dråbefarven på kortet »Besetzt« ved alle hoteller og kroer i byerne.

Af kortmateriale er medbragt fotokopier fra , Schweers + Wall, Ausgabe 2017/2008. Fra Google Earth medbringes luffoto over byerne, hvor der skal gøres ophold og overnattes.

Af køreplan haves to sider køreplan mellem **Fa-Es** og **Maschen Rbf** med navnet Marschbahn Umleiter.pdf hentet fra <http://www.moebahn.de/t17518f122-Umleiter-Marschbahn.html#msg171786>

### Rejseplan

Str 6.40 tog RV 3712 (Str-Fa) 8.55 Fa 9.05-08 tog RR 58316 (Ar-Es) 10.04 Bm 10.30 tog VM 226310 (Bm-Lk) 11.(10) Lk 11.55 tog VM 226315 (Lk-Bm) 12.37 Bm 13.01½ tog RA 5825 (Es-Rb) 13.19 Rb 13.25 Togbus 15825 14.42 Tdr 14.50 Schienenersatz 15725 15.25 Anb 15.59-16.01 tog 81725 (Wla – Hmb-Altona) 16.29-31 Husum 19.29-31 tog 81731 19.39 Friedrichstadt.

På billedgalleriet på **Die D-Zug Seite**, **Eisenbahn in Schleswig-Holstein** – med blandt andet emnerne **Bahnhöfe** **Stellwerke** **Signale** **Streckenaufnahmen** **Kursbuchkarte 1973** **Bilder nicht aus SH** – er der en del forskellige temaer at se billeder om eller fra. Det er <http://www.eisenbahn-sh.de/index.html> Prøv at få vist kortet på **Kursbuchkarte 1973** og derefter at klikke på **rødt** blinksignal ved jernbaneoverkørsler og se, hvad der så sker!

### Jernbanekort over Schleswig-Holstein

En alfabetisk oversigt „Bahnstrecke in Schleswig-Holstein“ findes på

[https://de.wikipedia.org/wiki/Kategorie:Bahnstrecke\\_in\\_Schleswig-Holstein](https://de.wikipedia.org/wiki/Kategorie:Bahnstrecke_in_Schleswig-Holstein)

Bahnlinien in Schleswig-Holstein findes på

<http://www.nah.sh/assets/downloads/karten/BahnlinienSH-ab13122015-final2.pdf>

### Kartenmaterial der Deutschen Bahn

#### Karte für den Personenverkehr Deutschland

Strecken- und Liniennetzkarten zum Download

Schleswig-Holstein (PDF, 24.01 MB)

Under det foranstående findes et nutidigt jernbanekort med titlen **Bahnlinien in Schleswig-Holstein**, der kan downloades fra linket <http://www.bahn.de/p/view/buchung/karten/streckennetz.shtml> samt

 **BAHN Regio Schleswig-Holstein**

#### Streckennetz

[http://www.regionalbahn-sh.de/regionalbahn\\_sh/view/wir/streckennetz.shtml](http://www.regionalbahn-sh.de/regionalbahn_sh/view/wir/streckennetz.shtml) i pdf-format på 77 kB.

## Fahrplan 2014/2015

**NOB 6** Hamburg – Westerland (Sylt)

**NOB 62** Heide – Itzehoe

Strækningkort med strækninger og jernbanevirksomhedsnavne findes på side 6-7.

Kan åbnes og 2,73 MB kan downloades fra

[http://www.shz.de/media/8367266-10/NOB\\_Fahrplan\\_2014-2015\\_Online.pdf](http://www.shz.de/media/8367266-10/NOB_Fahrplan_2014-2015_Online.pdf)

Øvrige KBS (Kurzbuchstrecke), der kan downloades <http://www.nah.sh/> fra afvigte køreplansperiode:

136A (RB 65) Niebüll – Dagebüll Mole und zurück  
135 (RB 64) Husum – Tönning – Bad St. Peter Ording und zurück  
134 (RE 74, RB 75) Kiel – Husum und zurück  
132 (RB 63) Büsum – Wesselburen – Heide (Holst.) – Hademarschen – Hohenwestedt - Neumünster und zurück

*Som tidligere rejsende og Eisenbahnfreund er det lykke at kunne åbne publikumskøreplaner og se toggang med tognumre, selv om køreplansperioden er udløbet. Det er godt, når ældre billeder af tog skal tekstes med tognumre og vide, hvor et tog udgår fra og kende dets destination.*

### Anb-Husum-Friedrichstadt

#### Anb neg km 0,0

(9.736 indb., 2014). Ophold i **Anb** fra kl. 15.25 til kl. 16.01.

I blindsporet lige bag ved perronsporet holder

NEG VT 505+506 med numrene på siderne 9580 0 629 505-8 D-NEG+9580 0 629 506-7 D-NEG.

Fra perronen ses over på **92 80 1275 005-7 D-CFLCA**, der holder ved østvæggen af remisen. På de afblegede, **røde** sider ses ikke falmet **rød** maling, så der kan læses bogstaverne

DH43

**CFL**cargo

**1505.**

DH43  
**CFL**cargo  
**1505.**

I sydenden af depotets spor holder MY 1148 + to neg-godsvogne og et **rødt** togsæt med 1. klasse.

Kl. 16.01 (±0) afgang tog 81725 (Wla – Hmb-Altona), og der stiges af i **Husum**.

#### Husum km 158,3

(22.212 indb., 2008). Ophold i **Husum** cirka fra kl. 16.29 til kl. 19.33½.

#### Bw Husum

Et foto fra oven kan ses på Google Map, hvor rundremisen ses uden sporforbindelse og uden drejeskive.

**Bw Husum** havde BR 50 i drift indtil **1969**, hvorefter maskinerne kørte videre fra **Bw Fib**.

Lidt læsestof om **Husum** og **Bw Husum** findes på <http://www.eisenbahn-sh.de/html/h11.html> og [https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnbetriebswerk\\_Husum](https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnbetriebswerk_Husum)

Fra perronen mellem spor 4 og 5 kan der kigges ind i vestenden af **Bw Husum**. På vestgavlen af den store remise står fra N mod S/fra venstre mod højre spornumrene **15.1 N**, antagelig 15.2 N og antagelig 15.3 N og på en mindre remise på sydsiden 15.4 (og antagelig N).

I spor 15.1 N holder der tre synlige diesellokomotiver. Forrest patinablåt 245 201-9, dernæst et **gult** og gråt D-DISPO 1223-lok, [www.dipsolok.com](http://www.dipsolok.com), og tættest mod remisen et blå lok med bemalingen **RSH** på siderne.

245 201-9

I spor 15.4 (N) holder patinablå 245 203-5 tilkoblet en NOB-personvognsstamme.

245 203-5

Se numrene på **Baureihe 245** på [http://www.bahnseiten.bplaced.net/br\\_245.htm](http://www.bahnseiten.bplaced.net/br_245.htm)

**Mainline Diesels.net** viser under

Home M Bombardier M TRAXX DE (ME) M TRAXX DE Multi Engine M DB 245 på

<http://www.mainlinediesels.net/index.php?nav=1000931&lang=en> billeder af forskellige bemalinger af BR 245.

**PIKO** har bygget BR 245, og det sælges til 144,99 EUR, se D-DB 245 006 på

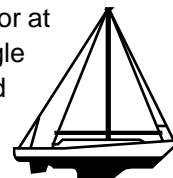
[http://www.piko-shop.de/index.php?vw\\_type=artikel&vw\\_id=16933](http://www.piko-shop.de/index.php?vw_type=artikel&vw_id=16933). Prøv at føre musen hen over den store firkantramme om det **røde** lokomotiv!

#### Husum km 158,3

DB	648	644	21170	Husum	16.35½	Til Bad St-Peder-Ord fra spor 3
DB	648	452	21229	Husum	16.35½	Til Kiel Hbf fra spor 1

## Husum km 158,3 – Husum Nord km 159,4

Der er ebbe, og langs den midlertidigt tørre havnebund er der fire **gule** pæle med et **X** for at markere, hvor der er tørt ved ebbe langs bandedæmningen. Håbet er naturligvis at få nogle billeder to godstog med Ludmilla som trækraft på jernbanebroen over **Husum Au** med fiskerkuttere som forgrund. Der er faktisk ganske gode motiver ovre fra molen langs med **Rödemishallig** over mod bandedæmningen og jernbanebroen.



D-NOB	DE	2700-03	81720	Husum	Husum Nord	17.32	Over broklap, <b>ZUKUNFT HUSUM</b>
DB	218	376-2	2374	Husum	Husum Nord	17.45½	+ 218 385-3 på dæmning
DB	233	511-5	47413	Husum Nord	Husum	17.55½	På broklap
NRAIL	3335	106-1		Husum	Husum Nord	17.59½	Psv.stamme til Husum Nord
NRAIL	3335	106-1		Husum Nord	Husum	18.17	Rangermaskine
DISPO	1223	001-9	81722	Husum	Husum Nord	18.32	På dæmning ved ebbe
NRAIL	3335	106-1		Husum	Husum Nord	18.40	Ny stamme til Husum Nord
D-NRAIL	3335	106-1		Husum Nord	Husum	19.07	Kører ind til Husum

Ikke alle tog er anført i denne observationsliste.

Afrejse kl. 19.33½ (22½) med et tog skubbet af D-NOB DE 2700-11. Biletpris 8,10 EUR.

## Friedrichstadt km 147,1

(2.491 indb., 2014). 11,2 km senere stiges der ud af toget i gråvejret. Stationsbygningen på østsiden af dobbeltsporet er delvist dækket af træer på perron 1! Det gamle Stellwerk ved Bü 146,9 har tilskoddede vinduer. Bü er den tyske forkortelse for Bahnübergang, en overkørsel.

Bü  
146,9

## Det tidligere Friedrichstadt

Minderne går tilbage til det første besøg **tirsdag 9. april 1974**, da ikke stod et par forblæste glasventeskure på perronerne, men der eksisterede en betjent station med armsignaler. Denne grå aften hentede DB 323 272-5 (r) i Ks-lignende godsvogn læsset med en **rød** brandbil ved enderampen, der var et af de fire blindspor Ø for Stellwerk ved **Tönninger Straße**. Derefter blev der hentet fire Tdgs-lignende godsvogne i det vestre af de to blindspor ved brostenslæssevejen N for stationsbygningen. Efter et omløb holdt dette lokalgodstog i spor 2 med maskinen forrest i retning **Heide (Holst.)**. Det afventede en krydsning og en overhaling. Der eksisterede også spor 3.

Kl. 18.58 var et persontog med måske BR 211 (r) som trækraft standset i spor 1 med et nordkørende persontog med i hvert fald 4 personvogne hver med en dør midt på vognsiden. Ud for en BDyg skubbede en pt en trillebør læsset med banepakker.

### Lebenslauf

___.__.1960	Auslieferung an DB – Deutsche Bundesbahn [D] "Köf 6646"
05.04.1960	Abnahme
01.01.1968	Umzeichnung in "323 272-5"
01.09.1986	z-Stellung
31.10.1990	Ausmusterung [Bremen 1]
___.__.199x	++ [Wilhelm Ludwig GmbH, Hannover-Leinhausen]

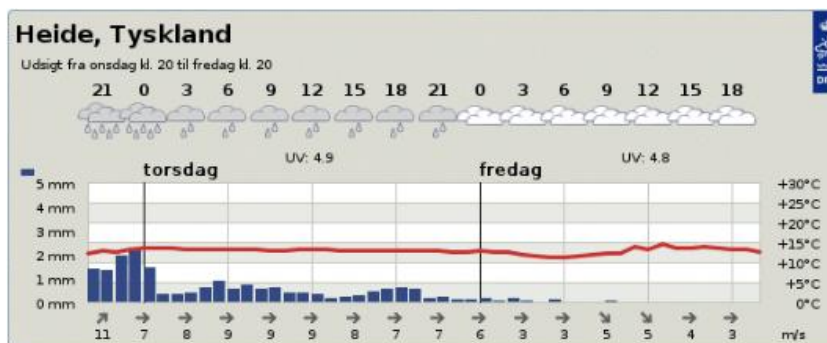
<http://www.deutsche-kleinloks.de/index.php?nav=1103232&lang=1&id=2372&action=portrait>

## Übernachtung in Friedrichstadt

Pensionatet ligger Am Markt med udsigt til brosten og en kanal. Chefen fortæller, i afvigte weekend skulle der have været afholdt byfest, men grundet et Gewitter og spændingsudfald måtte den udsættes til næste dag, **søndag**. Det var *for* farligt at sejle på kanalen med de fire både. En tidligere gæst havde meldt fra til en overnatning, og værelset var kun ledigt i en time, før Deres udsendte reserverede det! Overnatningen koster 92 EUR ? 686 DKK.

Oppe på anden etage høres regnen tromme på taget i det tiltagende mørke ...

(BL)



## Friedrichstadt – Heide (Holstein) – Meldorf

### Friedrichstadt km 147,1

Fra anden etage kigges der ned på kanalen og de våde brosten. Regnen trommer stadig på taget. Det frister ikke til at gå udenfor foreløbig. Morgenmad kan fås i tidsrummet 7.30-10.00, udmærket. De andre om Fröstück er pensionister, der nyder deres otium, og det er højst sandsynligt ikke at gå en tur i det våde græs på et dige. De almindelige strømper udskiftes med termosokker, på med regntøjet og så sættes kursen mod den anden banegård i **Friedrichstadt**. Ja, også denne by har været endestation for en Amtsbahn, lige som **Æk** og **Bw** (Bredebro) var det (før ombygning til normalspor).

Det var hjemmefra lykkedes at finde en by mere med et ledigt værelse, men kun én nat, den kommende, i **Meldorf** 34,7 km sydpå, så det lykkes i hvert fald at overnatte to nætter af de tre i **Schleswig-Holstein**, der er tid til gøre det. Der skal overnattes i aften.

### Friedrichstadt Kreisbahnhof km 47,6



Den var en endestation på VKSF, der er en forkortelse for **Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg**, tidligere Schleswiger Kreisbahn.

**FRIEDRICHSTADT**

På et almindelig bykort kan banens tracé stadig ses, for de fleste gader i byen ligger i kvadratter som i **Fa**, men denne vej med navnet **Brückenstraße** krummer SØ ud af byen. Det maledes stationsskilt kan stadig ses på sydsiden af stationsbygningen, så man med sikkerhed ved hvilken side, der var sporside og forplads.

Banens historie er beskrevet på

[https://de.wikipedia.org/wiki/Schleswiger\\_Kreisbahn#Schleswig\\_Staatsbahnhof\\_.E2.80.93\\_Friedrichstadt\\_Kreisbahnhof](https://de.wikipedia.org/wiki/Schleswiger_Kreisbahn#Schleswig_Staatsbahnhof_.E2.80.93_Friedrichstadt_Kreisbahnhof). Der var kun persontrafik til **Friedrichstadt** fra anlæggelsen i **1905** til **1934**!

İ Modellbahn-Zauber

Ved vejbroen over en kanal (selv **Treene**?) lige V for stationsbygningens gavl (tv. på billedet) står der flere skilte, og et – relevant i jernbanehenseende – der peger i retning ad **Brückenstraße**. Formiddagens første Ludmilla-godstog hastede mere at se end at kigge derhen, men

så kan der kigges på deres hjemmeside på <http://www.mobaza.de/>.

### Eiderbrücke

På vej hen til **Eiderbrücke**, der har en længde på 417 meter, kommer tog EZ 47406 (Maschen Rbf – Tdr).

Første gang **Eiderbrücke** blev besøgt, var **onsdag 10. juli 1974**, hvor DB 218 2(81)-2 + 6 psv. + toetages vogn uden biler kørte over broen med tog 1922 til **Wla** (Westerland ((Sylt))).

Der findes syv brofag (fem små og to store) a la **Funderbroen**, men alle konvekse<sup>1)</sup> og fra S er faconerne på de syv brofag således: <sup>a</sup> =<sup>a</sup> = = = =. På den sydlige bred, nedstrøms til bagbord, findes brovagten i et Stellwerk med navnet **St. Annen Eiderbrücke** i km 145,2. Det er bemandede. Der er dobbeltspor på hver side af broen.

Da fire tog er passerede, begynder regnen igen at falde fra SV med dråberne med en retning på næsten 45 grader. Næste tog fra **ltzehoe** 81 km borte skal først afgang derfra kl. 10.21, og **Friedrichstadt** ligger med en til dels tilgroet stationsbygning i en skarp kurve med Bü (Bahnübergang) 146,9, og det er ikke et acceptabelt fotosted. Der er ikke andet at gøre end at sætte sig delvist i læ bag ukrudtet inde på banens matrikel, der skærmer for en del af regnen, og så sidde på en plastpose oven på det slædede græs på diget, så regnbukserne ikke bløder igennem. De to regnfrakker vil samlet set holde resten af beklædningen tør.

– *Hvad kan så ventetiden slås ihjel med?*

– At skrive postkort – købt i **Anb** med et biltog på **Hindenburgdamm** under stormflod – går ikke, for den **blå** kuglepens sværte vil løbe ud. Men i rygsækken findes en folde-ud-genstand med en masse firkanter, hvor de fleste □ □ □ kan afsætte et bogstav. Om den er dykbar til 10 meter vides ikke, men pelsen voves under paraplyen. *Dette er de barske vilkår for en inkarneret Eisenbahnfreunde!*

Kl. 9.53½ kommer **blå** Spitzke V 100-SP-004, tom, hurtigt over broen i nordgående retning.

<sup>1)</sup> **konveks** adj., -t, -e (som buer udad).



Kl. 11.22½ blæser forbi blå Spitzke V 100-SP-006 med et SPITZE-sporombygningstog i retning **St. Annen Eiderbrücke** i km 145,2.

En oversigt over **Privatbahn-Lokomotiven auf der Ratinger Westbahn. SLG Spitzke Logistik GmbH** og deres tidligere DR-numre findes på <http://www.angertalbahn.de/kraw/subdata/spitzkerw.html>.

DB	233	285-6	47406	St. Annen Eiderbr.	Fr.	09.39½	På Eiderbrücke på 417 m
DISPO	ER-20	-011	81711	St. Annen Eiderbrücke		09.42	Station i km 145,2
DB	233	232-8	47403	Friedrichstadt		09.51	EZ-tog fra Es til Machen Rbf.
SPS	V 100-SP	-004	Lz	Friedrichstadt		09.53½	Solo på Eiderbrücke
DB	218	381-2	2314	Friedrichstadt		11.15½	+ 389-5
DB	232	498-6	47408	Friedrichstadt		11.45	Kraftig blæst, regn skråt forfra
DISPO	ER 20	-014	81710	Friedrichstadt		12.18½	Bü km 146,9 Tönninger Straße
DB	218	315-0	2375	Friedrichstadt		12.20	+ 218
DB	218	345-7	2072	Friedrichstadt		12.34½	+ 218

Så er det gjort godt nok her i **Friedrichstadt**, og næste mål er **Heide (Holst.)**. En anden Eisenbahnfreunde stiger også på tog 81717, der sætter i gang kl. 12.39 med DISPO DE 2700-10 som trækraft. Han vil stige af på næste station med persontrafik, og det er **Lunden**. Det lyder helt dansk, og da der kigges ud af udgangsdøren, ser stationen ud til at kunne give flere fotomuligheder, så der stiges også af.

### Lunden km 140,8

Den toetages stationsbygning er bygget i mursten i samme stil som på **Tønderbanen**. *Er det Brr (Brøns)?* (Dog uden kvist). Der er en gangbro over til spor 2. Begge Stellwerk har tilskoddede vinduer lig fjernstyret sikringsanlæg. **Lunden** ser ud til kun at være et trinbræt.

DB	232	589-2	47405	12.53	Nordkørende i km 141,0
D-NOB	DE	2700-08	81752	13.12½	An i spor 2 i regnvej, signaluorden, afgår 13.25
DB	233	321-9	47410	13.41½	+ 232 635-3 i regnvej
D-NOB	DE	2700-10	81717	13.48½	Rejser med dette tog 16,3 km til Heide (Holst.)

### Heide (Holstein) km 124,5

(20.894 indb., 2012). Heide har haft syv jernbanestrækninger, hvor der i **Danmark** eksempelvis fandtes seks strækninger ud fra **Gi** og mergelsmalsporsbanen **Stilbjerg-Eg**, men den lå N for byen og var uden for stationen. I **Sverige** har **Nässjö** stadig alle seks strækninger; den eneste station med så mange.

En måske syv år ung, lav stationsbygning ligger kun et par meter fra spor 1, der er gennemkørsels-spor, og der er ubehagelig og farligt med en så kort afstand.

Lige N for stationsbygningen ligger det nedlagte Stellwerk Nf, og gamle spor 1 & 2 ender ved perronens nordende.

Den gamle stationsbygning og det gamle sporareal kan ses på Google Maps og Google Earth fra **2008!**

Ø for de mange spor ses en gammel sønderjysk bygning, der kunne ligne en bygning fra Kreisbahnhof på KNd, **Kreisbahn Norderdithmarschen**, 1000 mm, men det er det ikke. Stationsbygningen er revet ned for mange årstiden. Det var en cirkelbane på 53,8 km.

### Kreisbahn Norderdithmarschen

[https://de.wikipedia.org/wiki/Kreisbahn\\_Norderdithmarschen](https://de.wikipedia.org/wiki/Kreisbahn_Norderdithmarschen)

### Bahnstrecke Heide-Karolinenkoog 16,9 km

[https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke\\_Heide%E2%80%93Karolinenkoog](https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_Heide%E2%80%93Karolinenkoog)

Einige Kilometer der Strecke nördlich von Heide sind heute Teil der Bahnstrecke Heide-Büsum.

### Bahnstrecke Heide-Büsum 23,8 km

[https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke\\_Heide%E2%80%93B%C3%BCsum](https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_Heide%E2%80%93B%C3%BCsum)

### Bahnstrecke Neumünster-Heide 62,6 km

[https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke\\_Neum%C3%BCnster%E2%80%93Heide](https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_Neum%C3%BCnster%E2%80%93Heide)

### Marschbahn 237,7 km

<https://de.wikipedia.org/wiki/Marschbahn>

### Toggang i tidsrummet 13.59-17.42

Der ses et i hvidt og blå **Nord-Ostsee-Bahn** togsæt i blindspor 3 fra Itzehoe. Det er D-NOB 643 618-1+118-2, og de tre eksempler af dette togsæt er omkring **julen 2015** erstattet af tre nye Lint 54. Ikke alle tog er noteret.

DB	218	372-1 + 363-0	2310	14.55½	Indkørsel i spor 5
D-AKN	648	150-0+650-9	81866	14.58	Tog til Büsum
DB	218	389-5	2315	15.03	+ 218 Deichgraf an 22 i spor 1
AKN	648	650-9	81866	15.05	Tog til Büsum fra spor 4
D-NOB	643	618-1+118-2	81778	15.15	Ankom i blindspor 3
DB	233	306-0	47409	15.20½	Gennemkørende i spor 1
DISPO	ER	20-010	81718	16.00½	+ D-NOB DE 2700-10 + psv.
AKN	648		81870	16.03½	Tog til Büsum kørt fra spor 4
DB			2073	16.28½	IC-tog Hmb Hbf – Dresden Hbf
DB	218	386-1 + 218 ???	2073	16.33	Uthlande under indkørsel i spor 1
DB	233	212-8	47412	16.37½	Gennemkørende i spor 2
D-NOB	DE	2700-10	81720	17.03	Udkørsel fra spor 2
DB	233	040-5	47411	17.12	Kraftigt regnvejr
D-NOB	643	118-2+618-1	81783	17.30	Fra spor 3 kl. 17.42 til Itzehoe, VT 728

Det gav tre Ludmilla-godstog. I toget kl. 17.42 til **Meldorf** kan et mørkt, fugtigt skyparti ses dække hele himlen V for **Heide**, så forhåbentlig falder der ikke så mange dråber i **Meldorf** 12,1 km mod S.

### Meldorf km 112,4

(7.294 indb., 2013). Ankomst 17.50, overnatning i **Meldorf**.

DB 233 285-6 passerer med tog EZ 47513 (Tdr – Maschen Rbf) kl. 17.58½

D-NOB 943 120-5 som tog 81784 standser kl. 18.08 i spor 2

Efter den standsende VT 728 er kørt mod **Heide** kl. 18.09, er det mørkt nok til at gå op til hotellet ved domkirken. I de små gader er der ikke et menneske at se, og alle bordene ved spisestederne er tomme. I dette efterårsvejr er det forståeligt, at alle bliver inden døre. Selv på torvet ved domkirken er der tomt; kun parkerede biler. Der er **Tysklands** mindste by med en domkirke. Byens historie kan læses på [http://www.denstoredanske.dk/Geografi\\_og\\_historie/Tyskland, %C3%98strig, Schweiz og Liechtenstein/Tyske byer/Meldorf](http://www.denstoredanske.dk/Geografi_og_historie/Tyskland,_%C3%98strig,_Schweiz_og_Liechtenstein/Tyske_byer/Meldorf), <https://da.wikipedia.org/wiki/Meldorf> og <https://de.wikipedia.org/wiki/Meldorf>

På hotellet venter det bestilte værelse med tørvejr. Overnatningen koster 68 EUR ? 506 DKK med morgenmad.

Her først på aftenen skal der findes et billigt sted at købe aftensmad. Lige modsat ligger et salgssted med mindst tyve forskellige slags italienske is. Tre slags indeholder en art Bob-bon-tyggegummi uden at være *for søde*. Med en stykpris på 0,90 EUR per kugle betales for tre, der pakkes i isolerende indpakningspapir, så isen kan holde sig så kold så længe, at den kan indtages som dessert efter aftensmaden på hotelværelset. Derefter soves der hurtigt efter en dag med masser af frist luft von der **Nordsee** med regn, regn ... regn; regn. ... regn! og ... atter regn.

Til at løfte humøret kan der kigges på dengang, da solen skinnede over **Meldorf**, og det kan ske på billeder fra gamle dage på billedgalleriet på **Die D-Zug Seite**, **Eisenbahn in Schleswig-Holstein** på <http://www.eisenbahn-sh.de/html/m4.html>

(BL)

Fr 31/7 2015

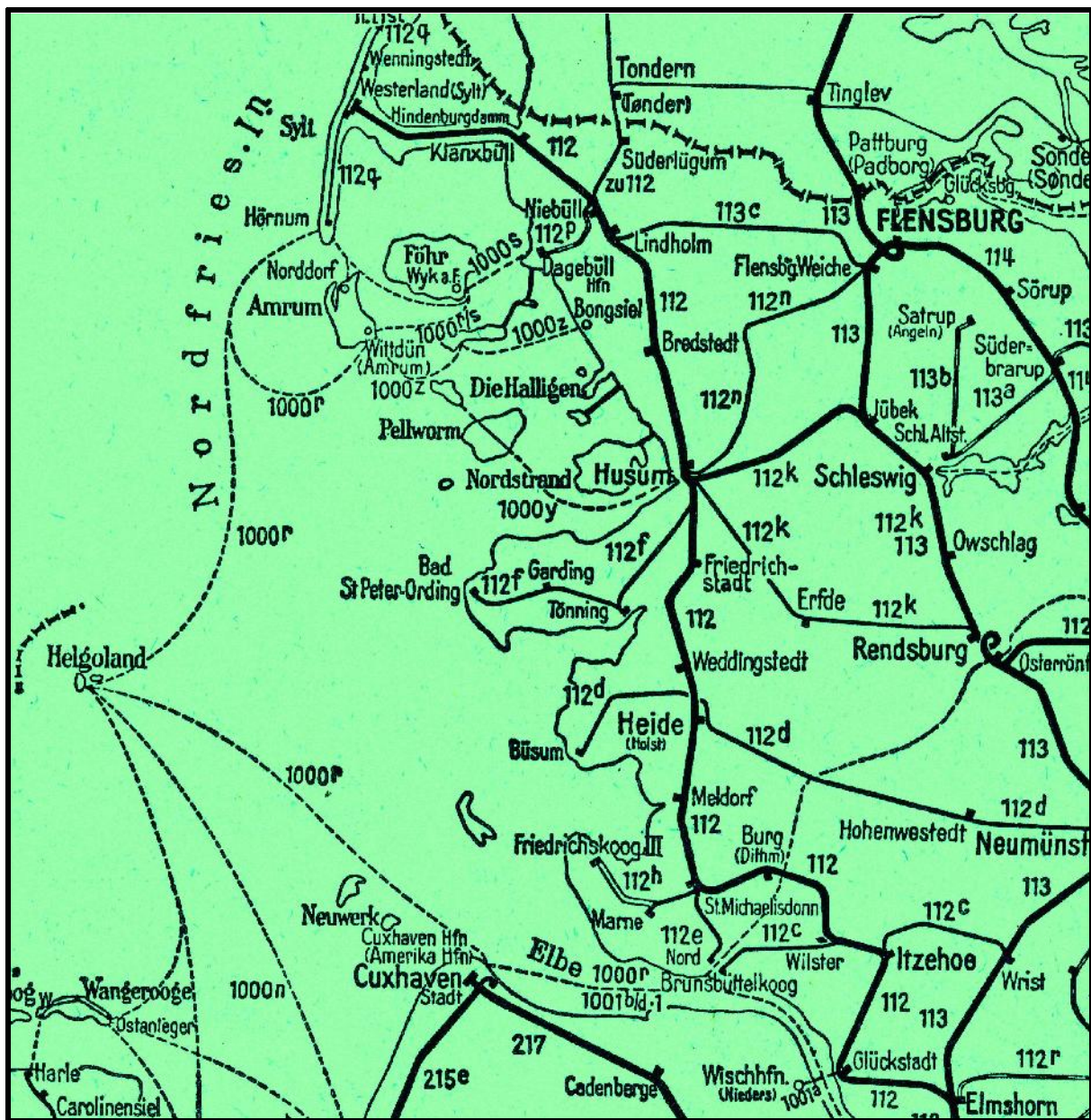
---

### Meldorf – St. Michaelisdonn – Husum

#### Meldorf km 112,4

Om morgen begynder jagten igen – ikke i første omgang på Ludmillaer – men på et overnatningssted, så **Schleswig-Holstein** ikke allerede skal forlades ved aftenstid for at nå hele vejen op gennem **Vestjylland** til **Str** med de sidste bus- og togforbindelser. *Og det lykkes at finde et ledigt værelse på et hotel ved **Husum Nord!*** En fotodag mere med Ludmillaer koster 99 EUR ? 739 DKK for overnatningen med morgenmad. Om få dage kan der skrives: Ludmillaer kørte til og fra **Es** i **sommeren 2014** og **2015**, så det må betales ved kasse 1.

Første gang, **Meldorf** blev besøgt, skete **onsdag 11. april 2001**, hvor det blev til et billede af DB 218 323-4+278-0 + 7 psv. med tog 35013 kl. 15.16 (2 33). Armssignalets arm var hejst i sydenden af læssevejen, hvor sidesporet uden vogne kunne ses til venstre.



DB Amtlicher Taschenfahrplan der Bundesbahndirektion Hamburg Winter 4.10.1959 – 28.5.1960

Stationen har i dag kun to transversaler i sydenden af stationen. Læssevejen har stadig to læssevejsspor med brosten imellem liggende høje som en lav perron, men der er ingen sporforbindelse til læssevejen mere. Sporskifter fra sidesporene ligger stabler ved de sidste fire sporskifter i brug i km 111,8 S for Bü.

#### Kun én billetautomat

Den høje, murede stationsbygning ligger på vestsiden af de to spor. Skal rejsende med tog mod **Heide (Holst.)**, skal de gå 0,2 km hen til enden af den vestre perron, op ad tre trappetrin, ned ad flere, fortsætte ad de to nederste sløjfer på cykelstiens tre sløjfer, gå langt hen til selve gang- og cykelstiunderføringen, næsten lige så langt Ø for, op ad mange trappetrin, gå tilbage til den østlige perron og omkring 0,2 km mod S. Billetautomaten findes under et halvtag foran stationsbygningen, en spadseretur på en ½ km!

#### Toggang

Formiddagens første nordkørende godstog er tog EZ 47606 (Maschen Rbf – Tdr) med afgang Itzehoe 8.46 og pass. Husum 9.53. Og som noget usædvanligt: tørvejr! I går kørte toget over **Eiderbrücke** til tiden. Fotostederne i **Meldorf** er der ikke mange af, men i sydenden findes en Bü, der ikke blev besøgt i aften. Formiddagens første persontog forventes at blive tog 81765 (Heide – Hmb Hbf) med afgang 8.53. Der kommer et par tog mere:

BÜ Aldra 58 km 111,941
---------------------------



D-NOB	643	118-2+618-1	81765	8.53	Standset i spor 1
D-NOB	VT 730		81766	9.09½	Sporskifter fra sidespor ligger stablet i græsset
D-NOB	DE	2700-11	81709	9.10	Skubbemaskine ved de to udkørselssignaler
DB	233	511-5	47406	9.19½	Svagt solskin i sydende
D-NOB	643	120-8	81717	9.53½	<b>Meldorf</b> forlades. Der køres med til <b>St. Michaelisdonn</b> .

### St. Michaelisdonn km 101,2

(3.501 ind., 2014). Ankomst 10.00 og ophold til 14.14. Den gamle stationsbygning er revet ned, og en ny, meget mindre er opført. Spor 3 og 4 ved pakhuset er groet til. Spor 5 var sporet til strækningen til **Marne** i km 8,3. Det er stadig et togvejsspor samt spor 6 og 7 med en øperron imellem. Sporstopper 14 står stadig i norden af stationen. Jo, det danner tydelige forestillinger om, hvor stor denne forgreningsstation var med baner i fire retninger. I nordenden eksisterer Bü Norderdonn 59 km 101,484 stadig med et Stellwerk med tilskoddede vinduer lige som i sydenden ved en anden Bü.

Bü Norderdonn 59 km 101,484
--------------------------------

Der skal køre to nordkørende godstog:

Tog EZ 47408 (Maschen Rbf – Tdr), Itzehoe 9.55-10.21, Husum ?, Anb 12.15-20

Tog EZ 47410 (Maschen Rbf – Tdr), Itzehoe 11.54-12.58, Husum 14.08

og to sydkørende godstog:

Tog EX 47405 (Tdr – Maschen Rbf), Husum 12.37-42, Itzehoe 14.14-15.18

Tog EX 47407 (Tdr – Maschen Rbf), Husum 13.41-43, Itzehoe 15.02-27

D-NOB	643	120-8	81717	10.01½	Ankommet i spor 6
D-NOB	943		81768	10.02	Ankommer i spor 7, km 101,0
DB	261	100-2	Gz	10.35	+ 4 tankvogne fra Brunsbüttel Condea kører nordpå
DB	218	363-0 + 372-1	2311	11.16	+ minimum 7 grå psv. Wla – Hmb Hbf
SPS	V 100-SP-004	Lz		12.25	Ex 203 004-1, ex DR 202 690-4
DB	261	100-2	Gz	12.43½	+ tankvogne til Brunsbüttel Condea
D-PCM	7920	713-4	Gz	12.44	Zagkks, Petrochem Mineralöl
AGB				13.25	Deutz N° 57965 bygget 1966
DB	233	662-6	47410	13.27½	+ 232 321-0 + gsv. ved nuværende forgrening km 0,4
DB	233	306-0	47405	13.34	Ved den tidligere forgrening mod Marne
D-NOB	DE	2700-03	81716	14.14	+ 6 psv. ankommer i spor 7, kører med til Husum.

Kl. 12.44 kommer der fra N ind i spor 6 et godstog med 33 RIV 80 D-PCM Zagkks, Petrochem Mineralöl-Handelsgas. m.b.H. D-81249 München. Bf. fen/Westf. Den sidste tankvogn er 33 RIV 80 D-VTGD 7845 603-9 Zacs.



7920 713-4  
Westhof



Det gav to Ludmilla-godstog ud af tre. Observationerne er ikke komplette.

### DIE MARSCHENBAHN-DRAISINE

Ved Bü i sydenden af stationen findes det sydlige, nedlagte Stellwerk med tilskoddede vinduer som alle andre Stellwerk på stationerne. Fahrdienstleiter-Stellwerk "Sf" (mechanisches Stellwerk Bauart Jüdel) blev taget i brug i **1914**.

Den gamle strækning mod **Friederichskoog** ender lige N for vejen **Poststraße**. Der



står et vejskilt med teksten **Draisenhof St. Michaelisdonn**, hvor der på begyndelse af strækningen S for **Poststraße**

holder DSB Cle 82-25 691 (b). Der sælges postkort og is i Cle'en. Mellem bordene foran Cle 691 er der en **grå** Massey Ferguson klodset op for at skåne dækkene og slippe for at pumpe dem! På tværs på et stumpet spor holder i pænt malet tilstand **blå** Deutz N° 57965. Lokomotivets data kan læses på

<http://www.rangierdiesel.de/index.php?nav=1401007&id=34526&action=portrait>

GLEIS 5
---------

Fra GLEIS 5 kan man cykle på en lejet skinnecykel knap 8 km ud til **Marne** i km 8,3. Læs herom på <http://www.marschenbahn-draisine.de/> med navnet Allgemeine Geschäftsbedingungen der Marschenbahn-Draisine GbR (AGB). Der har åbenbart cyklet en del mennesker på skinnecyklerne, for »So. 04. Mai 2014 konnten wir unseren 65.000 Fahrgast begrüßen«.

Da *Jen* og Deres udsendte besøgte **St. Michaelisdonn fredag 13. april 2001**, stod armindkørselssignalet fra sidebanen der stadig i kurven længere ude, men annulleret. Der var også demonstrativt fjernet 5 meter spor. Det samme trick er også set **fredag 28. februar 1992** brugt af DSB på AB mellem

82-25 691
-----------

**Amagerbro og Prøvestenen**, hvor der var fjernet nogle meter, så der med sikkerhed IKKE blev sendt tankvogne dertil. Således blev det undgået at bruge tid og penge på vedligeholdelse af sporskifter. For øvrigt rg DSB [MH 385](#) (r) fra **Amagerbro** over **Langebro** til **Gb** kl. 13.17.

Vi besøgte også **Marne** i km 8,3. Stationens bygninger var uforandrede og sådan ses komplet med rustne skinner, men der kunne ikke køre noget på sporene grundet birketræer. *En opgivet jernbane!*

### **Bahnstrecke St. Michaelisdonn – Friedrichskoog III 21 km**

St. Michaelisdonn – Marne wurde bis zum 31. Juli 1994 im Güterverkehr befahren, die Stilllegung erfolgte zum 1. Dezember 1994. Seit 2004 verkehrt im Sommer auf der Strecke St. Michaelisdonn – Marne eine Draisinenbahn, der Abschnitt von Marne bis Friedrichskoog wurde zurückgebaut.

Kilde: [https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke\\_St.\\_Michaelisdonn%E2%80%93Friedrichskoog](https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_St._Michaelisdonn%E2%80%93Friedrichskoog)

### **Forkert kilometerafstande på strækningen i WIKIPEDIA**

Den i overskriften angivne banelængde på 21 km er forkert – også selv om der afrundes til hele kilometer. Kigges der på stregkortet med to decimaler i kilometerangvelser er der også fejl i WIKIPEDIAS kilometerplacering. På stregkortet er tegnet, at banen deler i **Marne** i km 8,26/0,00.

Kigges der på jernbanekortet på side 10 i Eisenbahnatlas Deutschland, Ausgabe 2007/2008, Schweers + Wall, deles strækningen i km 7,6=0,00 **før Marne** i km 8,3. I WIKIPEDIA skubbes afstandene 0,7 km.

Ifølge kortet i Eisenbahnatlas Deutschland er banens længde 0,0; 7,6=0,0; 12,8 = 20,4 km. Dertil kommer strækningen fra **Ladest.** i 4,9/0=0,0 i **Kronprinzenkoog** til **Neufelderkoog II** i km 7,5 ved **Elbe**.

**Bahnstrecke St. Michaelisdonn – Friedrichskoog III** var 20,4 km lang, regnes to forgreninger med, bliver resultat 20,4 km + 0,7 km + 7,5 km = 28,6 km.

#### **WIKIPEDIA**

Den frie encyklopædi

St. Michaelisdonn–Marne wurde bis zum 31. Juli 1994 im Güterverkehr befahren, die Stilllegung erfolgte zum 1. Dezember 1994. Seit 2004 verkehrt im Sommer auf der Strecke St. Michaelisdonn–Marne eine Draisinenbahn, der Abschnitt von Marne bis Friedrichskoog wurde zurückgebaut.

Afgang fra **St. Michaelisdonn** kl. 14.14 (21) med trækraften DE 2700-03 + 6 psv. til **Husum**.

### **Husum km 158,3**

Ankomst 14.59, overnatning i **Husum Nord**.

Der skal komme tre sydkørende godstog:

Tog EZ 47409 (Tdr – Maschen Rbf), Anb 14.22-29, Husum ?

Tog EZ 47411 (Tdr – Maschen Rbf), Anb 15.35-16-05, Husum 16.41-43

Tog EZ 47413 (Tdr – Maschen Rbf), Anb 16.52-17.08, Husum 17.38-41

og to nordkørende godstog:

Tog EZ 47412 (Maschen Rbf – Tdr), Husum ?, Anb 18.31-39

Tog EZ 47414 (Maschen Rbf – Tdr), Husum 18.46-19.01, Anb 19.44-20.00

Det første tog er ikke set.

Det næste tog kører tit kort efter ankomst til **Anb**; det afgik i hvert fald **onsdag 29. juli 2015** før persontoget med afgang 16.01. Der er 40,1 km fra **Anb** til **Husum**, og det kan vel køres på knap en halv time af et 100 km/t.-godstog. Da vejret var dårligt i forgårs, vælges det atter at gå om på havnen for nu med det ret hyppigt forekommende solskin måske få et solskinsbillede. Det tager et kvarter.

### **Husum km 158,3 – Husum Nord km 159,4**

Der er højvande, og vandet står 1½-2 meter højere end set i forgårs på samme tid. De fire **gule** pæle med et **X** har vand næsten op til den **gule** maling. **ZUKUNFT HUSUM** er sejlet, men andre kuttere ligger i stedet lig gode forgrundsforfotomodeller. Et par lægger fra land, og en gammel kending (set i forgårs)

»krydser« de to udadsejlende. Da vandstanden nu kun er en halv meter fra kajkanten, kan dens navn læses på agterenden. Der losses ikke fisk, men en tankbil kommer med dieselolie.

Dens agterende ligger perfekt i venstre side af motivet. Nu mangler der kun én **Ludmilla** på scenen. Vente og vente.

NRAIL	245			Husum	14.58	På Bw Husum
DB	218	386-1	2073	Husum Nord	Husum	16.21 + 218 321-8
DB	218	372-1	2310	Husum	Husum Nord	16.30½ + 363-0269
DB	232	117-2 +	47412	Husum	Husum Nord	17.02 + 698-0 med containertog
DB	233	040-5	47411	Husum Nord	Husum	17.05 231, krydsede på Husum Nord
D-NOB	DE	2700-02	81720	Husum	Husum Nord	17.32 På klappbro
DB	233	511-5	47413	Husum Nord	Husum	17.37½ Klappbro, Goodewind, Husum
SPS	V	100-SP-004		Husum Nord		17.54 I spor 4 ved læssevej
DB	218	314-3	1724	Husum Nord		17.55½ + 218 315-0 gennemk. i spor 2
D-NOB	DE	2700-03	81722	Husum Nord		18.33 Til Wla, i km 159,2
D-NOB	DE	2700-11	81822	Husum Nord		18.55 I km 159,2
D-NOB	DE	2700-07	81724	Husum Nord		19.32½ I km 159,2
DB	232	668-4	47417	Husum Nord		19.37½ Spor til højre ind til P-rist
UEF	211	019-5		Husum Nord		19.48 Rangerede, MaK bygget 1961
DB	232	498-6	47414	Husum Nord		19.48½ 245½, skønt aftenlys, km 159,2
NRAIL	3335	106-1		Husum	Husum Nord	20.09 + D-NOB DE 2700-02 + psv.

Med tre minutters mellem kører der to Ludmillaer over broklappen! Alle observationer er angivet på listen. På **Husum Nord** er havnebanen tilgroet.

### Die Streckendiesellok 211 019-5 alias V100 1019

<http://www.uef-dampf.de/-ettlingen/pages/fahrzeuge/211019.html>

### Hotelovernatning

Vender man sig om i indkørslen, ses for enden af en tværvej byens vandtårn fra **1903**. Der betales 99 EUR ? 739 DKK for overnatningen med morgenmad fra kl. 7-10. Desværre kan der kun fås morgenmad, så der må traskes 1¼ km tilbage til den italienske Ristorante og købe den store pizza til 7 EUR, der burde være købt første gang. 1¼ km at gå tilbage, så på værelset kunne aftensmaden først spises 25 minutter senere end ellers.

(BL)

Lø 1/8 2015

### Husum-Anb

#### Husum Nord km 159,4

Morgentoggang:

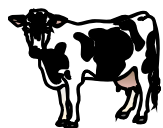
Tog EZ 47401 (Tdr – Maschen Rbf), Anb 6.04-07, Husum 6.41-43

Tog EZ 47404 (Maschen Rbf – Tdr), Husum 7.04-07, Anb 7.50-8.00

Efter et brusebad åbnes yderdøren til værelset, og der kan kl. 6.32 høres rumlen fra jernbaneklappbroen.

– Mon der var stået ti minutter for sent op, hvis det er tog 47401 vor Plan?

Der iles ned ad **Treibweg** til **Deichstraße**. Her er der virkelig en grænse mellem by og marsk. På vestsiden af **Deichstraße** ligger dobbeltsporet og så den grønne, flade marsk ude n oget, der rager op. Der er græs- sende får og s/h-køer, en firkantet etageejendom og en gård bag et dige, ellers intet.



DB	232	117-2	47404	6.55½	Langs Deichstraße. Havnens kraner rager op, +53
DISPO	ER	20-031	81812	7.00½	Nordkørende tog
DISPO	ER	20-010	81809	7.27½	Styrevognstog på 6 psv.
DISPO	ER	20-014	81700	7.32½	Tog til Wla

### Bw Husum

I nordenden af **Husum Nord** findes en forgrening til det nedlagte Bw, hvor der var en rundremise og en drejeskive. Læs om de to Bw i **Husum**, hvoraf dette på **Husum Nord** siden **2006** har været benyttet af NOB som en p-rist, da det funktions ændrede sig kørsel med preußische Güterzuglokomotiven (henstillet til sidst dér). Læs en kort beretning om **Bahnbetriebswerk Husum** på

[https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnbetriebswerk\\_Husum](https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnbetriebswerk_Husum).

Et rimeligt godt luftfoto kan ses på et kort fra <https://www.google.dk/maps/>. Skriv »Husum Nord« i søgefeltet, flyt fra det landede sted i den nordlige bydel mod NV, til hvor **Deichstraße** og **Schobüller Straße** sammen med sporene danner en langsided trekant. Klik på « Satellit, og de elleve spor på p-

risten vil kunne ses. Der var hertil den orange N-RAIL 98 80 3335 106-1 i aftes blev set trække D-NOB DE 2700-02 + psv. Oppe fra vejbroen med **Schobüller Straße** er der i virkeligheden et godt overblik.

D-NOB	80 80	75 010-9	7.38	Lkf skifter et sporskifte, da det skal rg ind til Husum
D-NOB	DE	2700-02	7.39½	Maskine midt i stamme
D-OLA	648	795-2	7.43	Ligner ret meget et Lint-tog AR
VTGD	7848	369-0	7.49	Zans med dieselolie til motorvogne og lokomotiver
VTGD	7848	144-7	7.49½	Zans med dieselolie til motorvogne og lokomotiver

D-OLA er forkortelsen for OLA Ostseeland Verkehr GmbH. Læs om **Ostsee-land Verkehr** på [https://de.wikipedia.org/wiki/Ostseeland\\_Verkehr](https://de.wikipedia.org/wiki/Ostseeland_Verkehr).

## WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

De to på Google Maps viste tankvogne med dieselolie holdt her til morgen i et østligere spor. Bemærk, banens motorvogne og lokomotiver får dieselolie tilsendt i jernbanetankvogne. Det skete også til måske en gang i **1980**'er til **Bw Str** – undskyld – **mdt Str** med tre toakslede **Esso**-tankvogne. Siden da er landevejene blevet belastet med regelmæssig lastbilstankvognskørsel.

Bemærk de to korrekte stavemåder på forkortelser med og uden minuskel:

Bw für Bahnbetriebswerke

BR für Baureihe

### Rejseplan Husum-Str

Der iles tilbage til hotellet, hvor der kun er tid til at spise to stykker brød og hente rygsækken på værelset, for hjemrejsetoget 81702 har afgang kl. 9.30 mod **Anb**.

9.28-30 Husum tog 81702 9.58-10.01 Anb 10.35 Schienenersatz 15726 11.10 Tdr 11.17 togbus 15826 12.34 Rb 13.25 tog RA 5828 13.57 Es 14.01 tog RA 5151 (Es-Sj) 15.02 tog RA 5255 (Sj-Str) 16.16 Str.

### Husum km 158,3

Efter kun 25 minutters skarpt trav er der nogle få minutter til at kigge i jernbanekiosken efter tidsskrifter. Der findes omkring fire slags, og der vælges en **SPEZIAL**-udgave af **ModellEisenBahner**

#### MEB-Spezial Heft 19 12.50 Euro

Diese Ausgabe ist der Einstieg in eine interessante Zeitreise in die Hoch-Zeit der sächsischen Nebenbahnen im Erzgebirge, wobei ein kleiner Schnappschuss in unsere heutige Zeit nicht vergessen wird.

[https://www.modelleisenbahner.de/spezial\\_heft.php4?pk\\_journal=202](https://www.modelleisenbahner.de/spezial_heft.php4?pk_journal=202)



Ved udkørsel kl. 9.32½ med tog 81704 (Hmb Altona – Wla) fra **Husum** er fotomaskinen klar, for hvad der ikke kunne fotograferes ret godt fra fortovet hen over **Gaswerkstraße** og jernbanesporet, kan nu ske oppe fra toget på dæmningen mellem tre buske. Den flotte, **blå** kutter er nu virkelig gået til bunds; i hvert fald står den på bunden uden at være kæntret! Den er altså sunket, men ikke under vandspejlet!

CORNELIA  
BÜSUM

Modelleisenbahner-Spezial. Vertiefte Informationen zu den interessantesten Eisenbahn-Themen

### Husum-Anb

Der findes stadig armsignaler i **Langenhorn (Schleswig)**, **Stedesand**, **Lindholm** og **Anb**.

### Anb km 198,4

Ophold 9.58½-10.35. Der skal komme tog EZ 47406 (Maschen Rbf – Tdr), Anb 10.22-38.

NEG VT 71 som tog 7 (Anb – Dagebüll Mole) henter Heizwagen 105, der er den bagerste vogn i et tog fra **Wla**, kl. 10.05½. Der rg rundt i kurven, hvor der foretages et omløb, og kl. 10.11 rg toget hen over **Bahnhofstraße** til **Abn neg**.



KBS 112 4.10.1959-28.5.1960

km	BD Hamburg	Zug Nr	Klasse
0,0	Hamburg Hbf	ab	
1,5	Hmb Dammtor	ab	
5,5	Hmb-Altona	ab	
11,0	Hamburg-Eidelstedt	ab	
13,3	Elbgaustraße	ab	
17,8	Halstenbek	ab	
21,7	Pinneberg	ab	
25,1	Prisdorf	ab	
29,0	Tornesch 112 b	ab	
36,5	Elmshorn 112 r. 113	ab	
43,4	Siethwende	ab	
49,1	Herzhorn	ab	
53,1	Glückstadt 1001 a	ab	
59,9	Krempe	ab	
65,1	Kremperheide	ab	
70,6	Itzehoe 112 c	ab	
70,6	Wrist 112 c	ab	
73,9	Itzehoe 112 c	ab	
73,9	Helligenstedten	ab	
76,7	Bekdorf	ab	
79,9	Wilster	ab	
	Brunsbüttelkoog 112 c	ab	
79,9	Wilster	ab	
88,8	Vaale	ab	
97,1	Burg (Dithm)	ab	
106,8	St Michaelisdonn	ab	
	Brunsbüttelk. Nord 112 e	ab	
	Marne 112 h. 2112/27	ab	
	Brunsbüttelk. Nord 112 e	ab	
	Marne 112 h. 2112/27	ab	
106,8	St Michaelisdonn	ab	
112,8	Windbergen	ab	
118,2	Meldorf	ab	
125,3	Hemmingstedt	ab	
130,2	Heide (Holst)	ab	
	Büsum 112 d	ab	
	Neumünster 112 d	ab	
130,2	Heide (Holst)	ab	
135,0	Weddingstedt	ab	
139,6	Wittenwuth	ab	
146,5	Lunden	ab	
153,1	Friedrichstadt	ab	
164,0	Husum 1000 y	ab	
	Bad St Peter-Ording 112 f	ab	
	Jübek 112 k. 2112/7	ab	
	Rendsburg 112 k	ab	
	Jübek 112 k. 2112/7	ab	
	Bad St Peter-Ording 112 f	ab	
164,0	Husum 1000 y	ab	
171,5	Hattstedt	ab	
178,4	Struckum	ab	
182,5	Bredstedt	ab	
190,0	Langenhorn (Schlesw)	ab	
196,0	Stedesand	ab	
199,8	Lindholm 113 c	ab	
204,2	Niebuß	ab	
	Dagebuß Hafen 112 p	ab	
	Tender Zu 112	ab	
	Flensburg 113 c. 2113/1	ab	
	Tender Zu 112	ab	
204,2	Niebuß	ab	
213,9	Emmelsbüll	ab	
217,4	Klanxbüll	ab	
234,5	Morsum (Sylt)	ab	
239,1	Keitum	ab	
243,4	Westerland (Sylt) 112 q	ab	

KBS 120 28.5.1972-30.9.1972

km	BD Hamburg	Zug Nr
0	Hamburg Hbf	ab
2	Hamburg Dammtor	ab
7	Hamburg-Altona	ab
22	Pinneberg	ab
25	Prisdorf	ab
29	Tornesch	ab
37	Elmshorn 130. 139.	ab
43	Siethwende	ab
49	Herzhorn	ab
53	Glückstadt 10031	ab
60	Krempe	ab
65	Kremperheide	ab
71	Itzehoe 121	ab
77	Bekdorf	ab
80	Wilster	ab
	Brunsbüttelkoog 121	ab
	Brunsbüttelkoog 121	ab
80	Wilster	ab
89	Vaale	ab
97	Burg (Dithm)	ab
107	St Michaelisdonn	ab
	Marne 1534	ab
	Marne 1534	ab
107	St Michaelisdonn	ab
113	Windbergen	ab
118	Meldorf	ab
125	Hemmingstedt	ab
130	Heide (Holst)	ab
	Büsum 123	ab
	Büsum 123	ab
	Neumünster 123	ab
130	Heide (Holst)	ab
135	Weddingstedt	ab
140	Wittenwuth	ab
147	Lunden	ab
153	Friedrichstadt	ab
164	Husum 10025. 10027	ab
	Bad St Peter-Ording 124	ab
	Rendsburg 132	ab
	Jübek 125	ab
	Bad St Peter-Ording 124	ab
164	Husum 10025. 10027	ab
172	Hattstedt	ab
178	Struckum	ab
183	Bredstedt	ab
190	Langenhorn (Schlesw)	ab
196	Stedesand	ab
200	Lindholm 134	ab
204	Niebuß	ab
	Dagebuß Hafen 126	ab
	Tender 127	ab
	Flensburg 134	ab
	Tender 127	ab
204	Niebuß	ab
214	Emmelsbüll	ab
217	Klanxbüll	ab
235	Morsum (Sylt)	ab
239	Keitum	ab
243	Westerland (Sylt)	ab

KBS 130 31.5.1992-22.5.1993

km	BD Hamburg	Zug Nr
0	Hamburg Hbf	ab
100	Hamburg-Altona	ab
110	Pinneberg	ab
120	Prisdorf	ab
140	Tornesch	ab
139	Elmshorn	ab
139	Glückstadt	ab
139	Krempe	ab
139	Itzehoe	ab
139	Wilster	ab
139	Burg (Dithmarschen)	ab
139	St Michaelisdonn	ab
139	Meldorf	ab
139	Heide (Holst)	ab
139	Heide (Holst)	ab
139	Lunden	ab
139	Friedrichstadt	ab
139	Husum	ab
139	Husum	ab
139	Bredstedt	ab
139	Langenhorn (Schlesw)	ab
139	Niebuß	ab
139	Niebuß	ab
139	Klanxbüll	ab
139	Morsum (Sylt)	ab
139	Keitum	ab
139	Westerland (Sylt)	ab

NOB 6 14.12.2014-10.12.2015

Hamburg Hbf	ab
Hamburg Dammtor	ab
Hamburg-Altona	ab
Elmshorn	ab
Elmshorn	ab
Glückstadt	ab
Itzehoe	ab
Itzehoe	ab
Wilster	ab
Burg (Dithm.)	ab
St. Michaelisdonn	ab
Meldorf	ab
Heide (Holst.)	ab
Heide (Holst.)	ab
Lunden	ab
Friedrichstadt	ab
Husum	ab
Husum	ab
Bredstedt	ab
Langenhorn (Schlesw.)	ab
Niebuß	ab
Niebuß	ab
Klanxbüll	ab
Morsum	ab
Keitum	ab
Westerland (Sylt)	ab

KBS 112e 4.10.1959-28.5.1960

km	BD Hamburg	Zug Nr	1942	1944	1948	1957	1958	1960	1962	1968
0,0	St Michaelisdonn 112. 112 h	ab	6.21	7.24	10.25	13.07	15.30	17.02	17.44	20.23
2,8	Dingerdunn	ab	6.25	7.28	10.29	13.11	15.34	17.06	17.48	20.27
5,1	Eddelak	ab	6.30	7.33	10.34	13.16	15.39	17.11	17.53	20.32
6,3	Averlak	ab	6.33	7.36	10.37	13.19	15.42	17.14	17.56	20.35
7,8	Blangenmoor	ab	6.36	7.39	10.40	13.22	15.45	17.17	17.59	20.38
8,7	Blangenmoor-Leha	ab	6.39	7.42	10.43	13.24	15.47	17.20	18.01	20.40
10,2	Josenburg	ab	6.41	7.44	10.45	13.27	15.50	17.23	18.04	20.43
12,1	Brunsbüttelkoog Nord 1001 b	an	6.45	7.48	10.49	13.31	15.54	17.26	18.08	20.47

KBS 112h 4.10.1959-28.5.1960

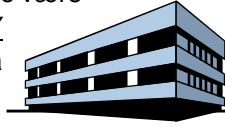
km	BD Hamburg	Zug oder Fahrt Nr	6904	6906	6908	6910	6912	6914	6916	6920	6922	6924	6926	1461	6928	6930
0,0	St Michaelisdonn 112. 112 h	ab	6.48	7.30	8.36	9.45	10.52	12.18	13.05	14.35	15.30	16.58	17.43	18.02	20.20	21.40
4,6	Volsemenhusen	ab	6.56	7.38	8.44	9.53	11.00	12.26	13.13	14.43	15.38	17.06	17.50	18.09	20.28	21.48
5,3	Marne	ab	7.04	7.46	8.52	10.01	11.08	12.34	13.21	14.51	15.45	17.13	17.57	18.14	20.35	21.55
9,7	Marnekoog	ab				10.01		13.21				17.57			21.55	
10,8	Heiserdelach	ab														
11,8	Sophienkoog	ab														
13,2	Kronprinzkoog Mittel	ab				10.24		13.44				18.15			22.19	
15,5	Kronprinzkoog Nord	ab				10.30		13.50				18.20			22.25	
17,1	Friedrichskoog I	ab				10.35		13.55				18.24			22.30	
19,0	Friedrichskoog II	ab				10.40		14.00				18.28			22.35	
20,7	Friedrichskoog III	ab				10.45		14.05				18.33			22.40	

### Anb neg km 0,0

Kl. 10.16½ rg NEG VT 505+506 som tog 9 (Anb neg – Dagebüll Mole) ind i spor 1.

På pladsen holder NEG T 4 og stadig **rød** CFLCA 1275 005-7, ex. DH 43, CFLcargo 1505.

MY 1148 har solskin ind på højre side, men da bommene på Bü rulles ned oppe fra Stellwerk, løbes der hen til vandtårnet på **Anb**. Det kunne jo være tog 47406. Nej, et biltog fra **Wla**. Tilbage ind til sydenden af NEG-perronen. Da MY 1148 + to gsv. + to Triebwagen netop er fotograferede, høres en rumlen fra S – a la et godstog, så der hoppes ned fra gelænderet og løbes uden om bilpar-keringshuset hen til det gamle læssested for biler til **Wla**. 79 sekunder senere trykkes for sent på udløserknappen i modlyset for at kunne få nummeret på Ludmillaen, der får en gradvis gennemkørsel kl. 10.22½ (+½/+15½).



Schienenersatz skal afgå 10.35 til **Tdr**, så skaden er ikke stor, for i **Tdr** ...

(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)



(BL)

### DIVERSE